



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3783**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět
posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

Žadatel: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Požadavky posouzení: TSI PRM 1300/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU)
č. 2019/772
Oznámení č. 20/15 Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii
a státní zkušebnictví o určených jiných technických dokumentech:
"Seznam národních technických pravidel – INS"

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze
prostřednictvím požadavků příslušných TSI.

Omezení/Podmínky: Nevyužito

NoBo-File: 1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3783-T ze dne 15.08.2020

Platnost: od: 15.08.2020 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno
výše, a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická
dokumentace nejsou změněny.



Datum vydání:
15.08.2020

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714